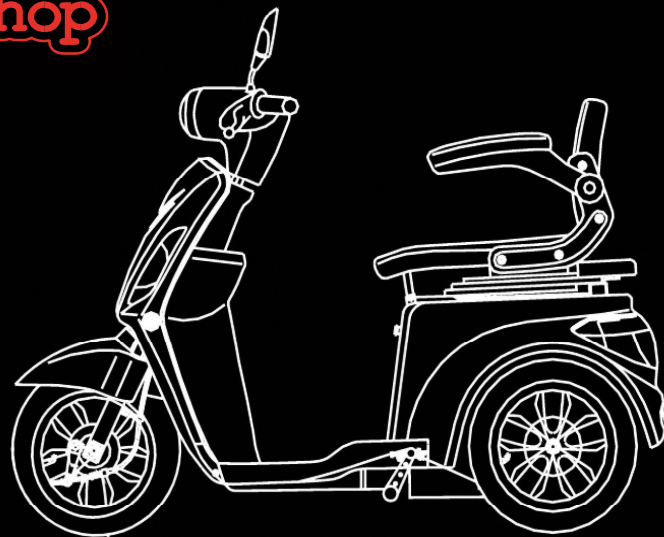


TecnoBike
Shop

ZTECH



MANUALE UTENTE Z-TECH ZT-15

www.tecnobikeshop.it

Premessa

Gentile cliente Z-TECH

Congratulazioni per l'acquisto del suo e-scooter Z-TECH! Siamo lieti che abbia scelto un veicolo con cui muoversi divertendosi rispettando l'ambiente.

La sua sicurezza e quella del suo prossimo rappresenta per noi la massima priorità. In questo manuale imparerà come usare e mantenere correttamente il suo veicolo, affinché possa sempre guidare il suo e-scooter senza problemi e nella massima sicurezza.

Non apportare modifiche al veicolo, in quanto ciò comporterà la perdita della sicurezza di guida e della tenuta di strada, nonché la perdita di tutti i diritti di garanzia.

La corretta manutenzione del veicolo e l'esecuzione degli intervalli di manutenzione prescritti garantiscono il mantenimento del valore del veicolo e costituiscono uno dei presupposti per ottenere una richiesta di garanzia.

A causa di costanti revisioni tecniche, potrebbero esserci leggere differenze visive e/o tecniche tra il vostro veicolo e le informazioni contenute in questo manuale.

La invitiamo a salire sul suo e-scooter solo dopo aver letto attentamente e compreso il manuale per l'utente.

Se desidera ulteriori informazioni, può rivolgersi al suo rivenditore Z-TECH di fiducia.

Il suo team Z-TECH ITALIA.

Contenuto

Indicazioni di sicurezza	03
Panoramica veicolo.....	06
Istruzioni per l'uso	07
Lista di controllo prima di iniziare a guidare	12
Uso e manutenzione della batteria.....	13
Manutenzione e riparazione.....	16
Programma di manutenzione.....	18
Risoluzione dei problemi	19
Parametri tecnici	20
Termini di garanzia.....	22

Indicazioni di sicurezza

- ▶ Prima della messa in funzione dello scooter, verifichi che tutte le componenti siano in perfetto stato. Contatti immediatamente il suo rivenditore specializzato in caso di problemi.
- ▶ Non smonti mai il suo scooter da solo. Per riparazioni e manutenzione si rivolga sempre a un rivenditore specializzato e qualificato e utilizzi esclusivamente ricambi originali.
- ▶ Il mancato rispetto delle disposizioni qui contenute può causare gravi lesioni o danni allo scooter.
- ▶ Tutti gli interventi finalizzati all'aumento della potenza/velocità nonché qualsiasi manomissione sul suo scooter sono proibiti per legge. Così facendo metterebbe in pericolo la sua sicurezza e quella degli altri. Risulterebbero inoltre ridotte la durata di vita e la sicurezza del funzionamento dello scooter e decadrebbero la copertura assicurativa e tutti i diritti alla garanzia.
- ▶ Le presenti istruzioni per l'uso sono parte integrante di questo scooter. Si prega di conservarle con cura.
- ▶ Per evitare lesioni personali e danni allo scooter, non presti mai il suo scooter a persone che non padroneggino bene il veicolo.
- ▶ Non utilizzi lo scooter sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci oppure se per qualsiasi altro motivo non è perfettamente in grado di guidare.

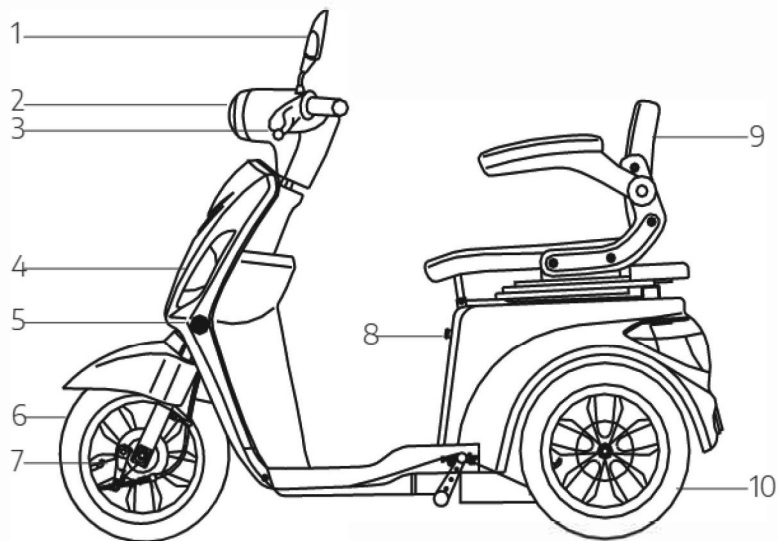
Indicazioni di sicurezza

- ▶ Nessun oggetto può essere appeso al manubrio. I bagagli devono essere riposti e fissati in modo sicuro nelle apposite aree di deposito.
- ▶ La capacità di carico del cestello posteriore è di massimo 3 kg.
La capacità di carico massima del veicolo è di 200 kg.
Le capacità di carico massime non devono essere superate. La mancata osservanza può provocare danni al veicolo e mettere in pericolo la sicurezza operativa. Inoltre, se la capacità di carico massima viene superata, la garanzia del produttore decade
- ▶ Questo scooter non è destinato all'uso su strade accidentate ("Off-Road").
- ▶ Adegui sempre la velocità alle condizioni della strada, soprattutto in caso di basse temperature o precipitazioni. Consideri che in caso di strade sporche, bagnate, ghiacciate o innevate lo spazio di frenata si allunga notevolmente. Non guidate il vostro scooter in caso di pioggia battente o di neve.

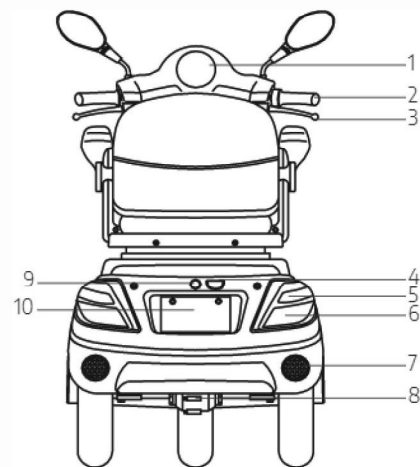
Indicazioni di sicurezza

- ▶ Eviti di frenare su segnaletiche, superfici untuose o tombini per non scivolare.
- ▶ Presti particolare attenzione attraversando passaggi a livello, incroci, ponti e gallerie.
- ▶ Rallenti se le condizioni della strada non sono ottimali.
- ▶ Resti sempre concentrato sulla guida. Non utilizzi telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici che potrebbero distrarla mentre è alla guida.
- ▶ Segnalare qualsiasi cambio di direzione attivando il sistema di segnalazione di svolta.
- ▶ Attenzione alle portiere delle auto che si aprono all'improvviso.
- ▶ Guidare sempre con le luci anteriori e posteriori accese - anche durante il giorno.

Panoramica veicolo



1. Specchietto retrovisore 2. Faro anteriore 3. Leva del freno sinistra
4. Indicatore anteriore 5. Catadiottro laterale 6. Ruota anteriore
7. Freno a tamburo anteriore 8. Presa di ricarica 9. Sedile 10. Ruota posteriore



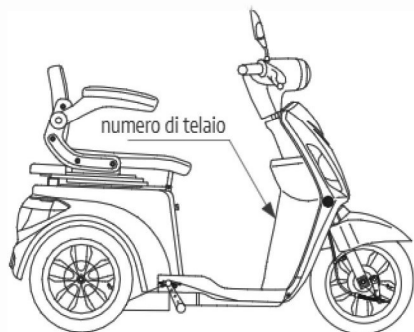
1. Tachimetro 2. Acceleratore 3. Leva freno destra 4. Indicatori di direzione posteriori
5. Indicatore di direzione posteriore 6. Fanale posteriore 7. Catadiottro
8. Motore 9. Blocco bagagliaio 10. Ruota anteriore

Panoramica veicolo

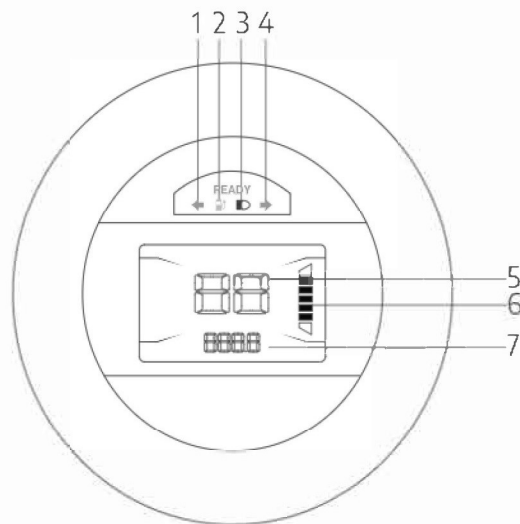
Numero di telaio

Esempio: FL6MACxxxxxxxx

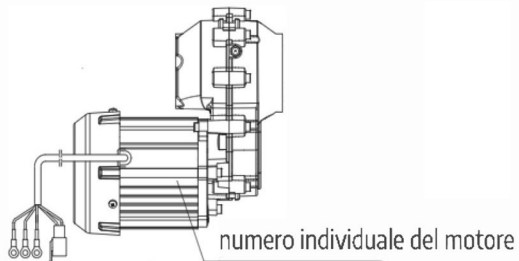
Altezza: 7 mm Profondità: 0.2 mm



Tachimetro



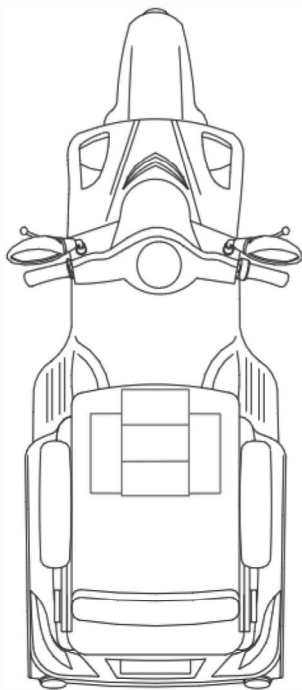
Numero del motore



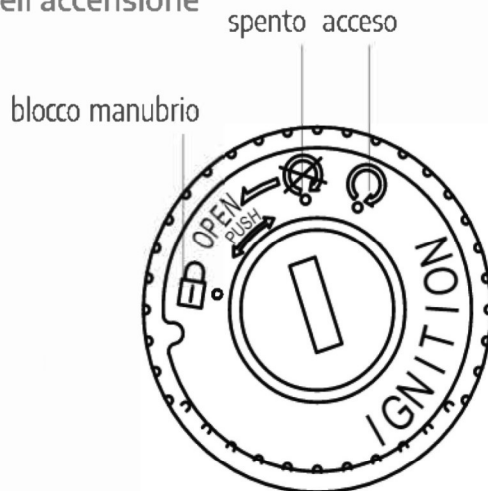
1. Indicatore indicatore di direzione sinistro
2. Spia batteria
3. Luce abbagliante
4. Indicatore indicatore di direzione destro
5. Indicatore velocità
6. Indicatore livello batteria
7. Indicatore chilometraggio

Istruzioni per l'uso

Posizione della batteria



Blocco dell'accensione

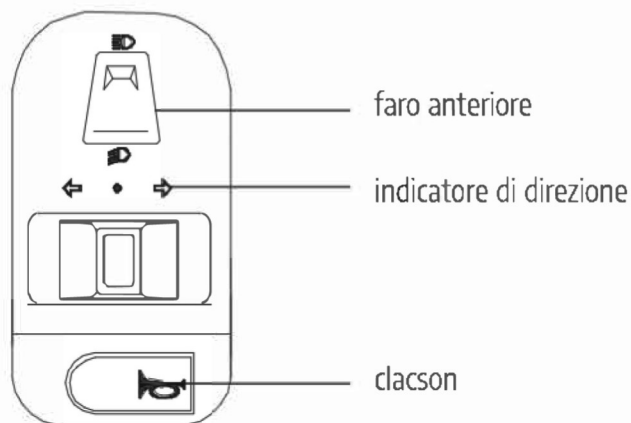


Attivazione del blocco manubrio

1. Girare il manubrio all'estrema sinistra
2. Spingere il cilindro della serratura con la chiave
3. Tenere premuto il tasto e ruotarlo a sinistra sul simbolo della serratura finché l'immobilizzatore non si innesta

Istruzioni per l'uso

Blocco comandi lato sinistro

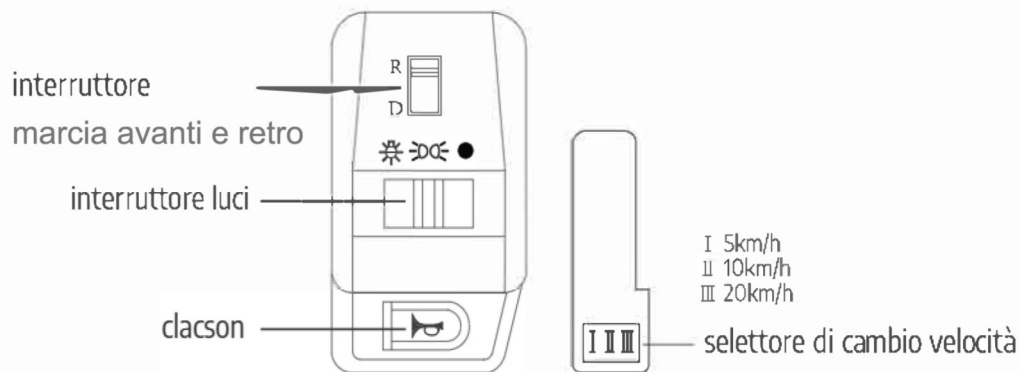


Indicatore di direzione:

Far scorrere l'interruttore dell'indicatore di direzione a sinistra o a destra per azionare l'indicatore di direzione. Un indicatore visivo sul tachimetro ed un segnale acustico confermano l'attivazione dell'indicatore.

Istruzioni per l'uso

Blocco comandi lato destro



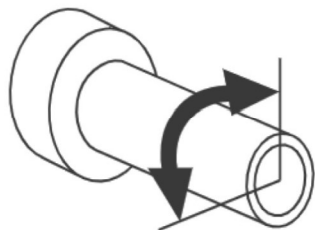
interruttore marcia: premere «R» per passare alla retromarcia. Premere «D» per passare alla modalità di guida normale.

Interruttore luci: spingere l'interruttore a sinistra per accendere la luce diurna e i fari.

selettore cambio velocità: scegli tra i tre livelli di velocità premendo il pulsante di cambio marcia.

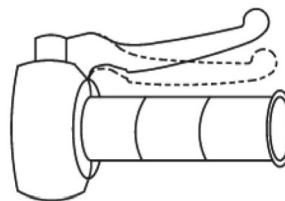
Istruzioni per l'uso

Manopola acceleratore



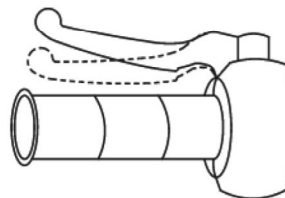
Ruotare la manopola acceleratore in senso antiorario per accelerare lo scooter. La rotazione in senso orario arresta l'accelerazione.

Freno anteriore



Il freno anteriore si trova sul lato destro del manubrio. tirare la leva del freno per frenare la ruota anteriore.

Freno posteriore



Il freno posteriore si trova sul lato sinistro del manubrio. tirare la leva del freno per frenare la ruota posteriore.

Lista di controllo prima di iniziare a guidare

Prima di ogni utilizzo, verifichi i seguenti punti. In caso riscontri problemi, contatti immediatamente il suo rivenditore specializzato e si astenga dall'uso dello scooter.

Punto da verificare	Descrizione
Freni	<ol style="list-style-type: none">1. Stabilità2. Flessibilità dello sterzo3. Nessuno spostamento assiale o allentamento
Sterzo	<ol style="list-style-type: none">1. Le leve dei freni hanno un gioco da 5 a 9 mm2. Controllo della funzionalità dei freni posteriori e anteriori
Pneumatici	<ol style="list-style-type: none">1. La pressione degli pneumatici è compresa tra 2,45 e 2,55 bar2. Il battistrada è abbastanza profondo3. Nessuno squarcio o altro genere di danno
Batteria	La batteria ha carica sufficiente a coprire il tragitto previsto
Luce	Verifica di tutte le luci (anabbaglianti, stop, frecce ecc.)
Clacson	Controllo della funzionalità del clacson

Uso e manutenzione della batteria

- ▶ Carichi completamente la batteria prima della prima messa in funzione. La durata di carica consigliata è 8-10 ore.
- ▶ Al momento di ricaricare, collegi la batteria al dispositivo di ricarica prima di collegare quest'ultimo alla corrente elettrica. A ricarica completata, stacchi dapprima il dispositivo di ricarica dalla corrente elettrica, e poi la batteria dal dispositivo di ricarica. Una volta portato a termine il processo di ricarica, stacchi subito il dispositivo di ricarica dalla corrente elettrica.
- ▶ Durante il processo di ricarica, sul dispositivo di ricarica si accende una spia rossa (spia stato di carica). Una volta conclusa la ricarica, la spia diventa verde.
- ▶ Se la spia non si accende, verifichi tutti i cavi e il dispositivo di ricarica. Se ancora non si accende, stacchi il dispositivo di ricarica dalla rete elettrica e contatti il suo rivenditore specializzato. Non utilizzi mai un dispositivo di ricarica difettoso.
- ▶ La durata della ricarica non dovrebbe mai superare le 10 ore. Tempi di ricarica maggiori riducono la durata di vita della batteria.
- ▶ Se la batteria non si ricarica completamente nell'arco di 10 ore, contatti il suo rivenditore specializzato.
- ▶ Se la spia dello stato di carica lampeggia, è necessario caricare la batteria.
- ▶ Utilizzi esclusivamente la batteria originale Z-TECH in combinazione con il dispositivo di ricarica originale Z-TECH. L'uso di batterie e/o caricabatterie non originali può causare incendi, dispersioni o esplosioni e comporta l'immediata decadenza del diritto alla garanzia.

Uso e manutenzione della batteria

- ▶ La temperatura di esercizio è compresa tra +0°C e +40°C. Temperature troppo basse riducono le prestazioni della batteria. Temperature troppo alte ne compromettono la durata di vita. I problemi che dovessero insorgere a seguito dell'utilizzo a temperature diverse da quelle consigliate non sono coperti dalla garanzia.
- ▶ Durante la stagione fredda le prestazioni della batteria e quindi l'autonomia dello scooter possono ridursi. Ciò rientra nella norma.
- ▶ Non caricare la batteria immediatamente dopo la guida. Dopo un viaggio, attendere circa un'ora prima di iniziare il processo di ricarica, soprattutto in estate e quando fa caldo.
- ▶ In presenza di un riscaldamento eccessivo della batteria o di una sua deformazione, o in caso di formazione di fumo e odori sgradevoli, interrompa immediatamente il processo di ricarica e contatti il suo rivenditore specializzato.
- ▶ In caso di utilizzo, conservazione o manutenzione non conformi della batteria, la garanzia del produttore decade.
- ▶ Una caduta può danneggiare la batteria a livello interno ed esterno (ad es. fuoriuscita di acido, surriscaldamento, fumo, incendio o esplosioni). In tal caso la garanzia del produttore decade.
- ▶ Caricare la batteria in tempo. Le batterie profondamente scariche potrebbero non essere in grado di essere completamente ricaricate. In questo caso la garanzia decade.
- ▶ Per prolungare la durata della batteria, non caricarla fino a quando il livello della batteria non scende sotto il 50%. Tuttavia, fare attenzione a non far funzionare la batteria completamente scarica, in quanto ciò danneggia la batteria e ne riduce la durata.
- ▶ Per qualsiasi domanda sull'uso e la manutenzione della batteria, contattare il proprio rivenditore Z-TECH.

Uso e manutenzione della batteria



Il suo scooter monta una batteria sigillata, che non richiede manutenzione. Non provi mai ad aprire la batteria, ripararla o manometterla in qualsiasi altro modo. Qualsiasi tentativo in tal senso causerà l'immediata decadenza della garanzia del produttore, oltre a comportare un grave rischio di esplosione e conseguente infortunio.



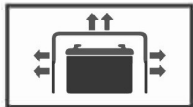
Non ricaricare mai la batteria in luoghi chiusi e scarsamente arieggiati, a temperature eccessive o sotto diretta esposizione al sole. Non conservi mai la batteria nelle vicinanze di fonti di calore. Evitare l'esposizione diretta ai raggi del sole.



Non conservare o caricare mai la batteria vicino ai bambini.



Tenga lontana la batteria da umidità o liquidi. Per evitare cortocircuiti, non toccare mai il contatto metallico del vano batteria con le mani bagnate o con oggetti in metallo.



Non coprire mai la batteria e il caricabatterie. Non caricare o conservare mai la batteria vicino a oggetti infiammabili o esplosivi.



Se lo scooter non viene utilizzato per un periodo di tempo più lungo, lo stato della batteria dovrebbe trovarsi al 50% circa. Se si trova sotto il 10% o sopra al 90%, può conseguire una compromissione permanente delle prestazioni. Per preservare la durata di vita della batteria, la stessa dovrebbe essere ricaricata almeno una volta al mese, anche in caso di inutilizzo dello scooter.

Manutenzione e riparazione

Intervalli di manutenzione

- ▶ Per garantire un funzionamento sicuro e duraturo, il tuo veicolo deve essere regolarmente controllato e sottoposto a manutenzione da rivenditori specializzati autorizzati da Z-TECH, anche se non viene utilizzato per un periodo di tempo più lungo. Se gli intervalli di manutenzione specificati in questo manuale non vengono rispettati, la garanzia del produttore decade.
- ▶ Durante e dopo il periodo di garanzia, tutti gli intervalli di manutenzione e assistenza devono essere eseguiti esclusivamente da rivenditori specializzati autorizzati da Z-TECH.
- ▶ Durante il periodo di garanzia è necessario rispettare i seguenti intervalli di manutenzione:
 - Il primo servizio a 500 km o dopo 1 anno, a seconda di quale dei due casi si verifichi per primo.
 - In seguito ogni 2.000 km o annualmente, a seconda di quale dei due casi si verifica per primo.
- ▶ Possono essere utilizzati solo pezzi di ricambio originali.
- ▶ Prestare attenzione al rispetto degli intervalli di manutenzione e al riconoscimento della manutenzione effettuata nel libretto di servizio. Il mancato rispetto invaliderà la garanzia del produttore.

Cura

- ▶ Non pulisca il suo scooter sotto acqua corrente o con idropulitrici, poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti. Utilizzi piuttosto un panno morbido e un detergente neutro. Lo scooter resiste agli spruzzi, ma non deve assolutamente essere immerso in acqua.
- ▶ Se le porte di ricarica dovessero bagnarsi, prima di effettuare la ricarica attenda la loro completa asciugatura.
- ▶ Per evitare la formazione di ruggine, dopo ogni utilizzo sotto la pioggia o la neve asciughi accuratamente il suo scooter con un panno morbido.

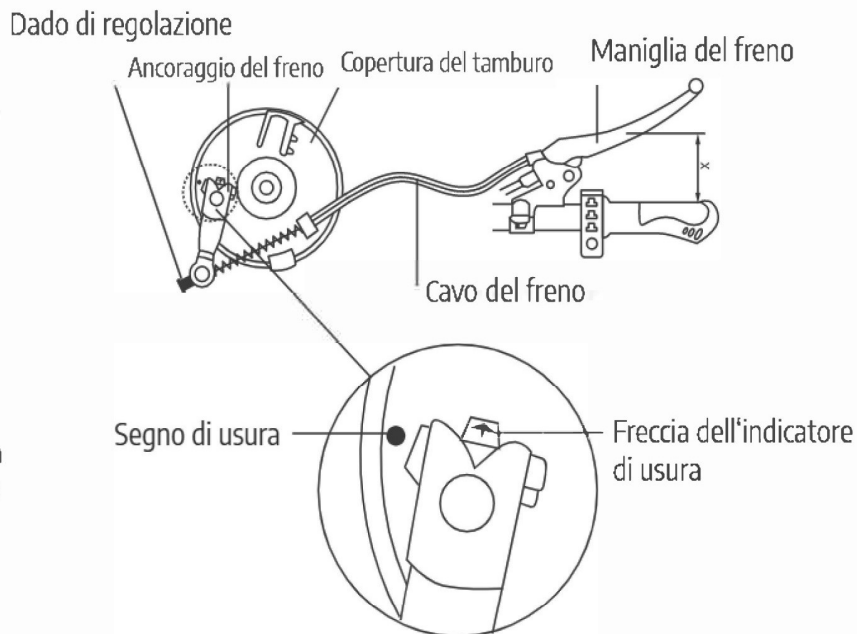
Manutenzione e riparazione

Manutenzione del freno a tamburo

Il freno a tamburo può essere messo a punto utilizzando un dado di regolazione. Ruotare il dado di regolazione in senso orario per tensionare il freno.

Ruotarli in senso antiorario per allentare il freno. Se la freccia dell'indicatore di usura si avvicina al segno di usura, contattare il centro di assistenza Z-TECH per sostituire le ganasce del freno a tamburo.

Controllare regolarmente il sistema frenante e le pastiglie dei freni. Se le prestazioni di frenata diminuiscono e la regolazione mediante il dado di regolazione non raggiunge più l'effetto desiderato, contattare il partner di assistenza Z-TECH.



Programma di manutenzione

No.	Verifiche da svolgere	Ogni giorno	60 giorni	180 giorni	360 giorni
1	Girare lo sterzo per verificare la presenza di componenti allentati o usurati		■ ●	■ ●	● ▲
2	Verifica della pressione degli pneumatici e dell'usura degli pneumatici e dei battistrada	■			◆
3	Controllo del funzionamento di tutti i fanali	■	■	■	■ ◆
4	Verifica dell'usura dei freni e delle pastiglie dei freni	■		◆	◆
5	Verifica della deformazione e dell'usura dei cerchioni		■	■	◆
6	Verifica della presenza di danni alla forcella anteriore		■	■	◆
7	Controllo che tutte le viti siano salde e in sede		■	■	▲
8	Controllo del corretto funzionamento del clacson	■			
9	Verifica dell'usura del dispositivo di ricarica	■			◆
10	Verifica di tubo sterzo, forcellone e ammortizzatori		■	●	

Note: ■ Verificare ▲ Regolare ◆ Sostituire ● Lubrificare

Attenzione: gli intervalli di manutenzione summenzionati si riferiscono a un uso privato medio. Se lo scooter viene impiegato per scopi commerciali o comunque sfruttato in maniera più intensa, gli intervalli di manutenzione dovrebbero essere almeno dimezzati rispetto a quelli indicati.

In caso di dubbio, contattare sempre il proprio rivenditore specializzato.

Risoluzione problemi

Descrizione del problema	Possibili cause	Risoluzione del problema
Nessuna alimentazione anche se acceso	<ol style="list-style-type: none">1. Batteria scarica2. Batteria non collegata	<ol style="list-style-type: none">1. Ricarichi la batteria2. Verifichi se la batteria è collegata correttamente
Il motore non risponde girando il comando	<ol style="list-style-type: none">1. Bassa tensione della batteria	<ol style="list-style-type: none">1. Ricarichi la batteria
La batteria non si ricarica	<ol style="list-style-type: none">1. La batteria non è collegata correttamente2. La temperatura della batteria è troppo bassa o troppo alta	<ol style="list-style-type: none">1. Verifichi la connessione dei cavi2. Attenda finché la temperatura della batteria non si normalizza
Diminuzione della velocità o dell'autonomia	<ol style="list-style-type: none">1. Livello della batteria basso2. Pressione pneumatici troppo bassa3. Frenate frequenti o sovraccarico4. Usura della batteria / Normale riduzione delle prestazioni5. Prestazioni ridotte della batteria a causa di basse temperature	<ol style="list-style-type: none">1. Ricarichi la batteria e verifichi se le prese sono collegate correttamente e se il dispositivo di ricarica è danneggiato2. Verifichi la pressione degli pneumatici3. Osservi uno stile di guida improntato al risparmio4. Sostituisca la batteria5. Situazione normale
B locco improvviso in corsa	<ol style="list-style-type: none">1. La batteria è scarica	<ol style="list-style-type: none">1. Ricarichi la batteria

In caso di dubbio, contattare sempre il proprio rivenditore specializzato.

Parametri tecnici

Modello	Trilux	Tensione nominale	60V	Tensione di carica	AC220V 50 HZ
Dimensioni (mm)	1510 x 690 x 1095	Gradabilità	15°	Sistema di frenatura	tamburo / tamburo
Interasse (mm)	1010	Peso di caricamento	200 kg	Tempo di caricamento	8-10 h
Peso	89 kg	Dimensioni pneumatici	10 pollici	Max. Voltaggio	30 A
Velocità	20 km/h	Tipo batteria	Acido al piombo	Potenza del motore	500 W
Autonomia (per carica)	40-45 km	Capacità della batteria	60V/20 Ah	Velocità del motore	3.3 Nm

Nota: i dati sopra riportati derivano da misurazioni effettuate in laboratorio.

Z-TECH si riserva il diritto di modificare il presente manuale in qualsiasi momento.



VENDITA ASSISTENZA ACCESSORI CICLI E GIOCATTOLI

ZTECH

